

RX 70 Datos Técnicos

Carretillas diésel y a gas

[RX 70-16](#)

[RX 70-18](#)

[RX 70-20](#)



RX 70-16/20 Carretillas diésel y a gas
Manejables y económicas

Esta hoja de datos según la directiva VDI 2198 indica únicamente los valores técnicos del equipo de serie.
El uso de neumáticos diferentes, mástiles distintos, dispositivos adicionales, etc. puede modificar los valores.



Identificación	1.1	Fabricante			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Denominación de tipo del fabricante			RX 70-16	RX 70-16 T	RX 70-18	RX 70-18 T	RX 70-20	RX 70-20 T
	1.2.1	Número de tipo del fabricante			7311	7314	7312	7315	7313	7316
	1.3	Accionamiento			Diésel	Gas	Diésel	Gas	Diésel	Gas
	1.4	Manejo			Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad de carga nominal/carga	Q	kg	1600	1600	1800	1800	2000	2000
	1.6	Centro de gravedad de la carga	c	mm	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distancia de la carga	x	mm	395	395	395	395	405	405
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1450	1450	1487	1487	1526	1526
Pesos	2.1	Peso en vacío		kg	2706	2706	2856	2856	3059	3059
	2.2	Carga sobre el eje con carga	delante/detrás	kg	3817/489	3817/489	4149/507	4149/507	4568/491	4568/491
	2.3	Carga sobre el eje sin carga	delante/detrás	kg	1230/1476	1230/1476	1266/1590	1266/1590	1382/1677	1382/1677
Ruedas/chasis	3.1	Ruedas			Súper elásticas	Súper elásticas	Súper elásticas	Súper elásticas	Súper elásticas	Súper elásticas
	3.2	Tamaño de ruedas	delante	mm	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10	200/50-10
	3.2	Tamaño de ruedas	detrás	mm	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8
Dimensiones básicas	3.5	Número de ruedas (x = tracción)	delante/detrás		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Ancho de vías	delante/detrás	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/895	932/895	932/895	942/895	942/895
	4.1	Inclinación del mástil/porta horquillas	adelante/atrás	α/β	°	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8
	4.2	Altura de construcción		h ₁	mm	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Elevación libre		h ₂	mm	150	150	150	150	150
	4.4	Elevación		h ₃	mm	3230	3230	3230	3150	3150
	4.5	Altura total desplegado		h ₄	mm	3873	3873	3873	3725	3725
	4.7	Altura sobre el tejadillo protector (cabina)		h ₆	mm	2117	2117	2117	2117	2117
	4.8	Altura del asiento en términos de SIP		h ₇	mm	1015	1015	1015	1015	1015
	4.12	Altura del embrague		h ₁₀	mm	474	474	474	474	474
	4.19	Longitud total		l ₁	mm	2975	2975	3012	3061	3061
	4.20	Longitud, incl. parte posterior de la horquilla		l ₂	mm	2175	2175	2212	2261	2261
	4.21	Anchura total		b ₁	mm	1099	1099	1099	1138	1138
	4.22	Dimensiones de las horquillas		s/e/l	mm	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800
	4.23	Porta horquillas ISO 2328, clase/forma A, B			Cl. II, forma A	Cl. II, forma A	Cl. II, forma A	Cl. II, forma A	Cl. II, forma A	Cl. II, forma A
	4.24	Anchura del porta horquillas		b ₃	mm	980	980	980	980	980
	4.31	Altura sobre el suelo debajo del mástil		m ₁	mm	90	90	90	90	90
	4.32	Altura sobre el suelo en el centro de la distancia entre ejes		m ₂	mm	133	133	133	133	133
	4.34.1	Anchura del pasillo con paleta 1000 x 1200 transversal		A _{st}	mm	3523	3523	3557	3603	3603
	4.34.2	Anchura del pasillo con paleta 800 x 1200 longitudinal		A _{st}	mm	3727	3727	3762	3810	3810
	4.35	Radio de giro		W _a	mm	1926	1926	1961	1998	1998
	4.36	Distancia mínima al punto de giro		b ₁₃	mm	538	538	544	550	550
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de traslación	con/sin carga	km/h	22/22	22/22	22/22	22/22	22/22	22/22
	5.2	Velocidad de elevación	con/sin carga	m/s	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54
	5.3	Velocidad de descenso	con/sin carga	m/s	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59
	5.5	Fuerza de tracción	con/sin carga	N	13200/6700	13200/6700	13200/6700	13200/6700	13200/6700	13200/6700
	5.7	Rampa superable	con/sin carga	%	27/28	27/28	26/28	26/28	26/28	26/28
	5.9	Tiempo de aceleración	con/sin carga	s	4,9/4,6	4,9/4,6	5,0/4,7	5,0/4,7	5,1/4,7	5,1/4,7
Motor de combustión	5.10	Freno de servicio			Mecánico/hidráulico	Mecánico/hidráulico	Mecánico/hidráulico	Mecánico/hidráulico	Mecánico/hidráulico	Mecánico/hidráulico
	7.1	Fabricante del motor			VW	Linde MH	VW	Linde MH	VW	Linde MH
	7.1.1	Tipo			BXT	BEF S1	BXT	BEF S1	BXT	BEF S1
	7.2	Rendimiento del motor según ISO 1585		kW	28	30	28	30	28	30
	7.3	Velocidad nominal		1/min	2350	2350	2350	2350	2350	2350
	7.4	Velocidad del cilindro			4	4	4	4	4	4
	7.4.1	Capacidad		cm³	1900	2000	1900	2000	1900	2000
	7.5	Consumo de combustible según ciclo VDI		l/h kg/h	1,9 ¹ 2,0	2,1 ¹ 2,2	2,0 ¹ 2,1	2,2 ¹ 2,3	2,2 ¹ 2,3	2,3 ¹ 2,4
	7.9	Tensión integrada	U	V	12	12	12	12	12	12
	8.1	Diseño del accionamiento de transmisión			Diésel-eléctrico	Diésel-eléctrico	Diésel-eléctrico	Diésel-eléctrico	Diésel-eléctrico	Diésel-eléctrico
Otros	10.1	Presión de trabajo para accesorios		bar	230	230	230	230	230	230
	10.2	Caudal de aceite para accesorios		l/min	30	30	30	30	30	30
	10.4	Contenido del depósito de carburante		l kg	29	11	29	11	29	11
	10.7	Nivel de presión acústica ² L _{pA2} (puesto del conductor)		dB(A)	<74	<74	<74	<74	<74	<74
	10.7.1	Nivel de potencia acústica LWAZ (ciclos de trabajo)		dB(A)	<99	<99	<99	<99	<99	<99
		Vibración en el cuerpo humano ³ : aceleración según EN 13059		m/s²	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71
	10.8	Gancho de remolque, clase/tipo DIN			Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno

¹ Con el programa de ahorro de energía Blue-Q
² Con cabina; valores diferentes sin cabina
³ Con asiento de conductor estándar

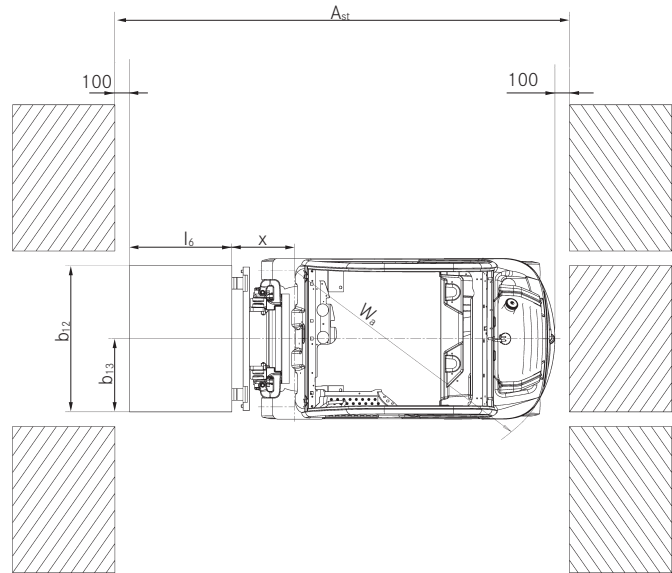
RX 70-16/20 Carretillas diésel y a gas

Tablas de mástiles

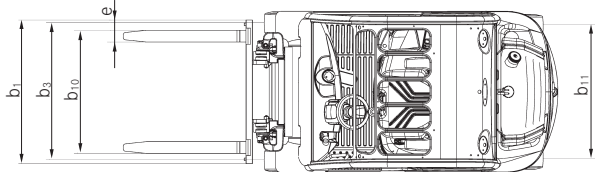


RX 70-16/RX 70-16 T	Elevación nominal	h ₃	mm	Mástil Telescópico							Mástil NiHo				Mástil Triple						
	Altura total	h ₁	mm	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3175	3375	3575	3975	4320	4920	5220	5620	6070	6820	7870
	Elevación libre	h ₂	mm	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	2060	2160	2260	2460	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Altura máxima	h ₄	mm	150	150	150	150	150	150	150	1462	1562	1662	1862	1462	1562	1662	1862	2012	2262	2612
	Inclinación del mástil/porta horquillas	adelante/atrás	α/β	°	3/8								3/6	3/6							
	Enclavamiento de la horquilla centro-centro		mm	216/368/445/521/673/760							216/368/445/521/673/760				216/368/445/521/673/760						
	Ruedas	delante/detrás		18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8							100/50-10 / 18 x 7-8				18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8						
	Ancho de vías	delante/detrás	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/895					990/895		932/895				932/895			990/895		
	Anchura máxima	b ₁	mm	1099					1188		1099				1099			1188			
RX 70-18/RX 70-18 T	Elevación nominal	h ₃	mm	Mástil Telescópico							Mástil NiHo				Mástil Triple						
	Altura total	h ₁	mm	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3060	3260	3460	3860	4470	4770	5070	5470	5920	6670	7720
	Elevación libre	h ₂	mm	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	2060	2160	2260	2460	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Altura máxima	h ₄	mm	150	150	150	150	150	150	150	1412	1512	1612	1812	1412	1512	1612	1812	1962	2212	2562
	Inclinación del mástil/porta horquillas	adelante/atrás	α/β	°	3/8								3/6	3/6							
	Enclavamiento de la horquilla centro-centro		mm	216/368/445/521/673/760							216/368/445/521/673/760				216/368/445/521/673/760						
	Ruedas	delante/detrás		18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8							200/50-10 / 18 x 7-8				18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8						
	Ancho de vías	delante/detrás	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/895					990/895		932/895				932/895			990/895		
	Anchura máxima	b ₁	mm	1099					1188		1099				1099			1188			
RX 70-20/RX 70-20 T	Elevación nominal	h ₃	mm	Mástil Telescópico							Mástil NiHo				Mástil Triple						
	Altura total	h ₁	mm	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3070	3270	3470	4045	4465	4765	5065	5665	6115	6865	7915
	Elevación libre	h ₂	mm	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	2060	2160	2260	2460	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Altura máxima	h ₄	mm	150	150	150	150	150	150	150	1505	1605	1705	1905	1505	1605	1705	1905	2055	2305	2655
	Inclinación del mástil/porta horquillas	adelante/atrás	α/β	°	3/8								3/6	3/6							
	Enclavamiento de la horquilla centro-centro		mm	216/368/445/521/673/760							216/368/445/521/673/760				216/368/445/521/673/760						
	Ruedas	delante/detrás		200/50-10 / 18 x 7-8							200/50-10 / 18 x 7-8				200/50-10 / 18 x 7-8						
	Ancho de vías	delante/detrás	b ₁₀ /b ₁₁	mm	942/895					990/895		942/895				942/895			990/895		
	Anchura máxima	b ₁	mm	1138					1188		1138				1138			1188			

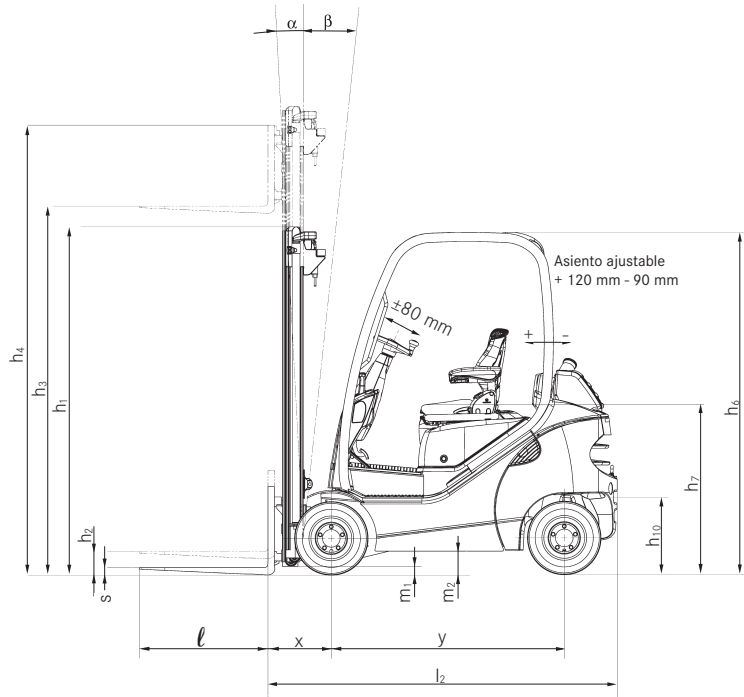
Cotas



Vista superior



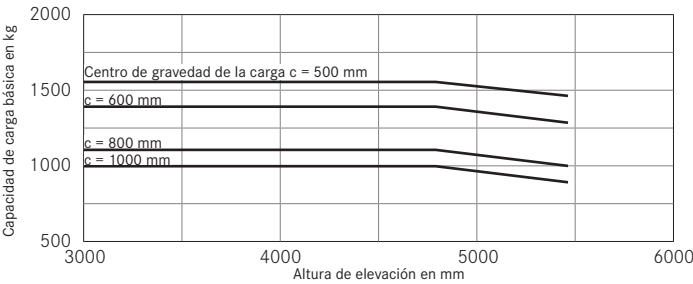
Vista superior



Vista lateral

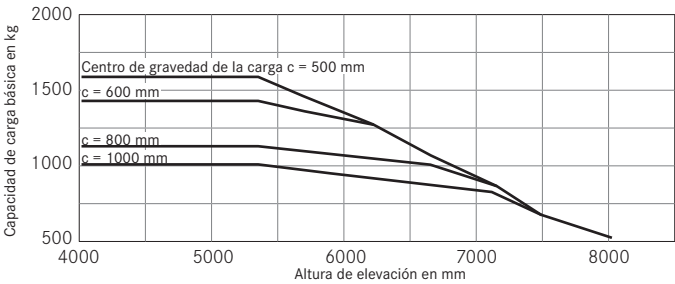
RX 70-16 Mástil Telescópico y NiHo

Ruedas súper elásticas



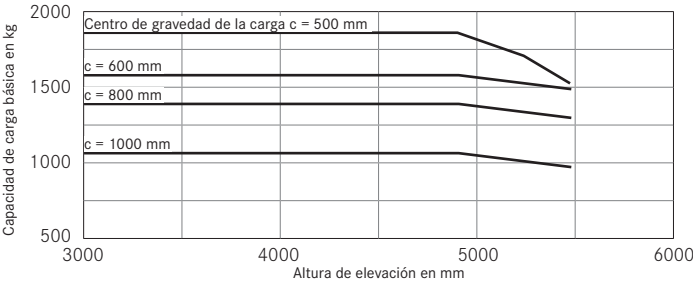
RX 70-16 Mástil Triple

Ruedas súper elásticas



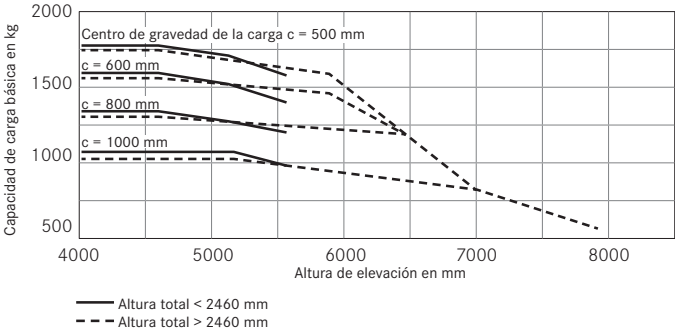
RX 70-18 Mástil Telescópico y NiHo

Ruedas súper elásticas



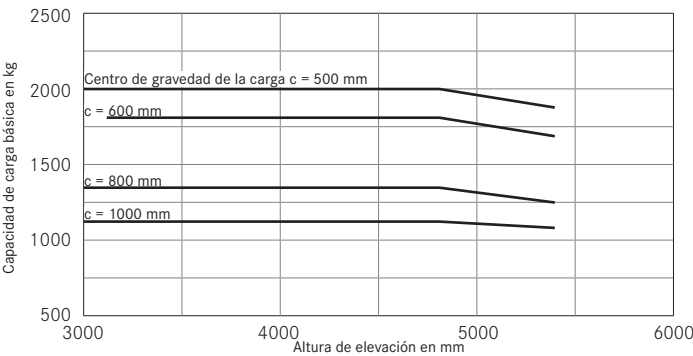
RX 70-18 Mástil Triple

Ruedas súper elásticas



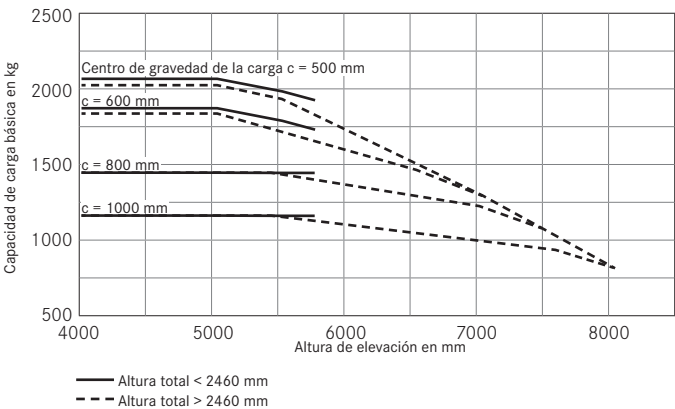
RX 70-20 Mástil Telescópico y NiHo

Ruedas súper elásticas



RX 70-20 Mástil Triple

Ruedas súper elásticas



Los valores indicados pueden variar dependiendo de la características de la carretilla



RX 70-16/20 Carretillas diésel y a gas

Fotos detalladas



Óptima visibilidad gracias a los perfiles estrechos del tejadillo protector



Trabajo ergonómico, sin fatiga y preciso con joystick 4Plus



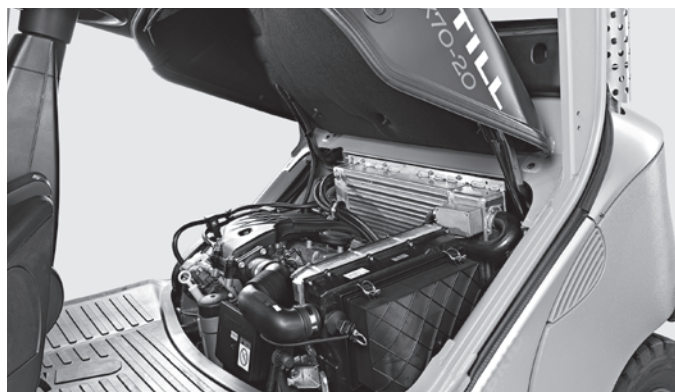
Cabina del conductor dimensionada con espacio y cómoda



Área de acceso espaciosa con cómodos controles de pedal dobles



Asiento de conductor cómodo y de alta calidad



Buen acceso para servicio y mantenimiento



Filtro de aire tipo ciclón para una toma de aire del motor limpia



Carretilla con depósito de gas propulsor



RX 70-16/20 Carretillas diésel y a gas Manejables y económicas

Alta disponibilidad, periodo de uso ampliado y bajos costes operativos por medio de un accionamiento diésel-eléctrico con un potente motor industrial

Elevada eficiencia energética debido al modo de ahorro energético Blue-Q

Elevado volumen de entrega a baja velocidad del motor en V debido a la bomba hidráulica activada eléctricamente

Las carretillas de motor de combustión RX 70-16/20 que tienen una capacidad de carga de hasta 2 toneladas están equipadas con un accionamiento diésel-eléctrico. Combina las ventajas de un potente motor de combustión con la manejabilidad de un accionamiento eléctrico. Esto garantiza una alta disponibilidad y un periodo de uso ampliado con menores costes operativos. Puede conseguirse un rendimiento de manejo excelente gracias a su diseño compacto, junto con una conducción de precisión y control de la elevación. Todos los componentes de accionamiento están encerrados para evitar la entrada de polvo y humedad. Esto hace que la carretilla elevadora sea ideal para el uso en interiores y exteriores de plantas de construcción, en comercios de materiales de construcción, en

depósitos de madera, en la industria de procesamiento de metal, en la industria de alimentos y bebidas, así como en compañías de transporte y logísticas. Con un mástil que puede resistir la flexión y la deformación, puede manipular cargas con seguridad, incluso cargas pesadas, gracias a su elevada capacidad de carga residual. La cómoda cabina del conductor se ha diseñado de conformidad con los aspectos más recientes de ergonomía para evitar la fatiga y aumentar la seguridad. El comportamiento de traslación y elevación puede adaptarse al uso o los hábitos del conductor.

Hay disponibles cinco programas de conducción. El modo de ahorro energético Blue-Q permite un ahorro del 10 por ciento del consumo energético sin ninguna pérdida de rendimiento.



Equipamiento amplio

Potencia

- Eleva hasta dos toneladas con un centro de gravedad de 500 mm
- Alta disponibilidad, periodo de uso ampliado y bajos costes operativos por medio de un accionamiento diésel-eléctrico con un potente motor industrial
- Rotación de mercancías efectiva: velocidad de traslación de hasta 22 km/h
- Elevado volumen de entrega a baja velocidad del motor en V debido a la bomba hidráulica activada eléctricamente
- Manipulación de carga segura, incluso con una carga pesada, gracias a un mástil estable que está diseñado para resistir la flexión y la deformación

Precisión

- 5 programas de conducción permiten escoger entre máximo rendimiento de manipulación o eficiencia optimizada
- La velocidad, la aceleración y el frenado pueden ajustarse individualmente
- Manejo preciso de la carga: la columna de dirección y el asiento del conductor desplazados lateralmente ofrecen una visión óptima de las cargas
- Manejo seguro de la carga para un control hidráulico directo y de precisión

Ergonomía

- Cabina del conductor espaciosa y cómoda con posibilidad de equipamiento personalizado y numerosas bandejas portaobjetos
- Un confort incluso mayor: el asiento del conductor de máxima calidad ofrece una óptima ergonomía de asiento
-

- Es fácil y seguro entrar y salir gracias al gran escalón antideslizante y altamente visible
- Elección entre una serie de opciones de control individuales: multipalanca, minipalanca, Fingertip o joystick 4Plus

Dimensiones compactas

- Su estrecha anchura de trabajo es ideal para el uso en espacios muy limitados
- Vista óptima de los contornos de la carretilla elevadora gracias a los montantes estrechos del perfil del tejadillo protector y a las amplias ventanas

Seguridad

- Óptima visión de la carga y del porta horquillas gracias a un asiento de conductor desplazado asimétricamente
- Óptima seguridad y estabilidad gracias al bajo centro de gravedad de la carretilla elevadora
- Elevada seguridad para el usuario gracias a un escalón y unos asideros cómodos
- Mayor seguridad para el conductor y sus alrededores gracias a un mástil estable diseñado para resistir la flexión y la deformación

Responsabilidad medioambiental

- Bajo consumo de combustible: reducción en costes de funcionamiento y emisiones de carbono
- Bajas emisiones nocivas: cumple los requisitos de 97/68/CE
- El modo de ahorro energético Blue-Q permite ahorros de energía de hasta un 10 por ciento simplemente pulsando un botón sin ninguna pérdida de rendimiento
- Más del 95 por ciento de los materiales instalados son reciclables

RX 70-16/20 Carretillas diésel y a gas

Variantes de equipamiento



		RX 70-16	RX 70-16 T	RX 70-18	RX 70-18 T	RX 70-20	RX 70-20 T
Cabinas del conductor	Asiento del conductor amortiguado para un confort óptimo en recorridos irregulares	●	●	●	●	●	●
	Tejadillo protector de acero, altura 2117 mm	●	●	●	●	●	●
	Diseño con protección contra la intemperie en diferentes variantes	○	○	○	○	○	○
	Cabina del conductor (altura: 2139 mm) o cabina de lona	○	○	○	○	○	○
	Parabrisas delantero y ventanas trasera y delantera tintadas, dispositivo limpia parabrisas	○	○	○	○	○	○
	Control del accionamiento con pedal único	●	●	●	●	●	●
	Control del accionamiento con pedal doble	○	○	○	○	○	○
	Bandejas porta objetos integradas y porta bebidas	○	●	●	●	●	●
	Pantalla y teclas de función protegidas contra salpicaduras	●	●	●	●	●	●
	Soporte para escribir con carpeta sujeta papeles (extraíble) con una luz	○	○	○	○	○	○
	Asiento de conductor Grammer con revestimiento de cuero sintético	●	●	●	●	●	●
	Asiento de conductor cómodo con funda textil y soporte lumbar	○	○	○	○	○	○
	Asiento giratorio para una postura saludable del cuerpo al dar marcha atrás	○	○	○	○	○	○
	Asiento de conductor exclusivo con revestimiento de cuero sintético o textil, suspensión neumática o mecánica, almohadilla de asiento extra ancha, gran desplazamiento de suspensión, apoyo lumbar, prolongación del respaldo regulable en altura y calefacción de asiento	○	○	○	○	○	○
	Placa amortiguadora horizontal para el asiento del conductor, para reducir al mínimo las vibraciones en el cuerpo humano	○	○	○	○	○	○
	Tejadillo interior con iluminación interior	○	○	○	○	○	○
	Radio/reproductor de MP3 con conexión USB	○	○	○	○	○	○
	Ventana en el tejadillo inclinable	○	○	○	○	○	○
	Visera parasol y persiana	○	○	○	○	○	○
	Calentamiento de agua con boquilla sopladora y de descongelación para parabrisas delantero y cavidad de los pies	○	○	○	○	○	○
Mástil	Aire acondicionado	○	○	○	○	○	○
	Mástil con buena visibilidad en versión telescópica, con y sin elevación libre total	○	○	○	○	○	○
	Mástil con buena visibilidad en versión Triple	○	○	○	○	○	○
	Protección contra el desgaste de la horquilla	○	○	○	○	○	○
	Diferentes anchuras del porta horquillas y cambiador de lado integrado	○	○	○	○	○	○
	Rejilla protectora para la carga	○	○	○	○	○	○
	Posición vertical de mástil automática	○	○	○	○	○	○
Ruedas	Acumulador hidráulico en el cilindro de elevación para la amortiguación de asientos de presión en el sistema hidráulico	○	○	○	○	○	○
	Ángulo de inclinación 3/6 o 3/8 grados, inclinación delantera/trasera	●	●	●	●	●	●
	Protección de los cilindros de inclinación contra polvo y humedad por medio de fuelles	○	○	○	○	○	○
	Ruedas súper elásticas, sistema SIT, simples o dobles	●	●	●	●	●	●
Sistema hidráulico	Ruedas súper elásticas, sistema SIT, color natural o antiestáticas	○	○	○	○	○	○
	Rueda simple inflada con aire	○	○	○	○	○	○
	Tecnología de válvulas proporcionales para movimientos especialmente sensibles	●	●	●	●	●	●
Accionamiento	Minipalancas con reposabrazos, dos palancas	●	●	●	●	●	●
	Minipalancas con reposabrazos, 3 o 4 palancas, joystick 4Plus o Fingertip	○	○	○	○	○	○
	Hasta tres circuitos hidráulicos para el control de los accesorios	○	○	○	○	○	○
	Posibilidades de parametrización de las funciones hidráulicas	●	●	●	●	●	●
	Cinco programas de conducción para diferentes comportamientos de traslación y frenado	●	●	●	●	●	●
	Modo de ahorro energético Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Aceleración y marcha atrás suaves	●	●	●	●	●	●
Freno	Unidades de accionamiento exentas de mantenimiento para traslación, dirección y elevación	●	●	●	●	●	●
	Componentes encapsulados para la protección contra el polvo y la humedad	●	●	●	●	●	●
	Filtro de aire seco con indicador de mantenimiento	●	●	●	●	●	●
	Filtro de aire adicional o preseparador ciclón	○	○	○	○	○	○
	Carretilla elevadora de gas con cilindros de gas propulsor	—	●	—	●	—	●
	Depósito de gas propulsor de 40 litros	—	○	—	○	—	○
	Parada del motor automática	○	○	○	○	○	○
	Precalentamiento del motor por medio de conexión de potencia externa	○	○	○	○	○	○
	Convertidor catalítico de 3 vías regulado	—	○	—	○	—	○
	Filtro de partículas diésel	○	—	○	—	○	—
Seguridad	Freno de láminas en baño de aceite, exento de desgaste	●	●	●	●	●	●
	Recuperación de energía durante el frenado	●	●	●	●	●	●
	Freno de estacionamiento hidráulico	●	●	●	●	●	●
	Centro de gravedad bajo de la carretilla y eje de dirección con cojinete oscilante elevado para la máxima estabilidad	●	●	●	●	●	●
	Rejilla protectora en el tejadillo	○	○	○	○	○	○
	Perfil estrecho del tejadillo protector para una óptima vista panorámica	●	●	●	●	●	●
	Sistema de retención: retención lateral IWS en ambos lados y Easybelt para la colocación y la retirada rápida del cinturón de seguridad	○	○	○	○	○	○
	Sistema de iluminación con diseño halógeno o LED, autorizado	○	○	○	○	○	○
	Luces de trabajo con diseño halógeno o LED	○	○	○	○	○	○
	Ventana en el tejadillo en el área de protección trasera, visibilidad mejorada en marcha atrás	●	●	●	●	●	●
	Luz intermitente de advertencia	○	○	○	○	○	○
	Dispositivo de advertencia STILL Safety Light, punto luminoso azul	○	○	○	○	○	○
	Control del cinturón de seguridad, la unidad de accionamiento se activa solo cuando el cinturón de seguridad está abrochado	○	○	○	○	○	○
	Limitador de velocidad ajustable por el conductor	○	○	○	○	○	○
	Control de velocidad de crucero Tempomat	○	○	○	○	○	○
	Medición de la carga con precisión de ±5%	○	○	○	○	○	○
	FleetManager: derecho de acceso, detección de choque, informes	○	○	○	○	○	○

● Estándar ○ Opcional — No disponible

STILL, S.A.U.
Pol. Ind. Gran Via Sud
c/Primer de Maig, 38-48
08908 L'Hospitalet de Llobregat
Teléfono: +34 933 946 000
Fax: +34 933 946 019
info@still.es

STILL, Sevilla
Ctra. Sevilla-Málaga, Km. 4
41500 Alcalá de Guadaira
Teléfono: +34 955 630 631
Fax: +34 955 631 957
info@still.es

Para más información véase
www.still.es

STILL, Madrid
c/Coto Doñana, 10
Área Empresarial Andalucía Sector, 1
28320 Pinto
Teléfono: +34 916 654 740
Fax: +34 916 913 398
info@still.es

Se certifica a STILL en las siguientes
áreas: Gestión de la calidad,
seguridad ocupacional, protección
medioambiental y utilización de la
energía.

